

**UCHWAŁA NR XVI/123/11
RADY GMINY LUTOMIERSK**

z dnia 28 grudnia 2011 r.

**w sprawie zawarcia Porozumienia Międzygminnego z Gminą Miastem Łódź i Gminą Miastem
Konstantynów Łódzki dotyczącego międzygminnej komunikacji tramwajowej dla linii
tramwajowej Nr 43**

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt.12, art.74 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759; z 2005r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010r. Nr 28, poz. 142 i poz. 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675; z 2011r. Nr 21, poz. 113, Nr117,poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887, Nr 217, poz. 1281), **Rada Gminy Lutomiersk uchwala, co następuje:**

§ 1. 1. Postanawia zawrzeć Porozumienie Międzygminne z Gminą Miastem Łódź i Gminą Miastem Konstantynów Łódzki dotyczące międzygminnej komunikacji tramwajowej dla linii tramwajowej Nr 43.

2. Projekt Porozumienia Międzygminnego, o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lutomiersk.

§ 3. Porozumienie o którym mowa w § 1 podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Lutomiersk.

Przewodniczący Rady
Gminy Lutomiersk

Tadeusz Rychlik

Załącznik do Uchwały Nr XVI/123/11

Rady Gminy Lutomiersk

z dnia 28 grudnia 2011 r.

**POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE
z dnia 29 grudnia 2011 r.
w sprawie międzygminnej komunikacji tramwajowej**

zawarte pomiędzy:

Gminą Miastem Łódź reprezentowaną przez:
Hannę Zdanowską – Prezydenta Miasta Łodzi,
Gminą Miastem Konstantynowem Łódzkim reprezentowaną przez:
Henryka Brzyszcza – Burmistrza Miasta Konstantynowa Łódzkiego
oraz
Gminą Lutomiersk reprezentowaną przez:
Tadeusza Borkowskiego – Wójta Gminy Lutomiersk,

zwanych dalej Uczestnikami porozumienia.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675 oraz z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887 i Nr 217, poz. 1281) oraz uchwał: Nr XLVII/439/92 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 30 grudnia 1992 r., Nr XV/122/11 Rady Miejskiej w Konstantynowie Łódzkim z dnia 22 grudnia 2011 r. i Nr ... Rady Gminy w Lutomiersku z dnia ... r.

Uczestnicy porozumienia, działając w imieniu społeczności lokalnej, w trosce o trwałe zaspokajanie potrzeb w zakresie transportu zbiorowego postanawiają:

§ 1. 1. Niniejszym zostaje zawarte porozumienie międzygminne mające na celu wspólną realizację zadania własnego jakim jest zaspokajanie zbiorowych potrzeb z zakresu lokalnego transportu zbiorowego, na warunkach niżej określonych.

2. Przedmiotem porozumienia jest świadczenie Usługi przewozu osób i rzeczy linią tramwajową lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi nr 43 wydłużoną w obszar Gminy Miasta Konstantynów Łódzki i Gminy Lutomiersk, tj. na odcinku od przystanku **Łódź Smulsko** do przystanku Lutomiersk **pl. Jana Pawła II** oraz utrzymanie przez Operatora wybranego przez Organizatora, infrastruktury tramwajowej w postaci torów, sieci i podstacji trakcyjnych, zwanych dalej Usługami.

3. Przez utrzymanie, o którym mowa w ust. 2 rozumie się zespół czynności obejmujących:

- 1)bieżące przeglądy;
- 2)bieżącą konserwację;
- 3)bieżące naprawy torów, sieci i podstacji trakcyjnych mających bezpośredni wpływ na świadczenie usług przewozowych;

których łączna wartość w danym roku kalendarzowym nie przekroczy równowartości kwot płaconych przez Uczestników porozumienia z tytułu utrzymania torów, sieci i podstacji trakcyjnych za

okres 12 miesięcy kalendarzowych, wykonywanych w oparciu o obowiązujące przepisy prawne, w zakresie niezbędnym dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu. Strony zgodnie oświadczają, iż przez bieżącą naprawę rozumieją wykonywanie czynności polegających na przywróceniu stanu pełnej sprawności technicznej infrastruktury torowo-sieciowej zapewniającej bezpieczeństwo ruchu, poprzez regulację lub wymianę częściową zużytych elementów, z zachowaniem parametrów określonych dla danego rodzaju obiektu, nie stanowiącą remontu.

4. Gmina Miasto Łódź gwarantuje funkcjonowanie przedmiotowej linii do głównego węzła przesiadkowego w centrum Łodzi, skrzyżowania z trasą Łódzkiego Tramwaju Regionalnego.

§ 2. 1. Organizatorem porozumienia jest Gmina Miasto Łódź, w imieniu na rzecz której czynności wykonywać będzie Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi.

2. Do podstawowych obowiązków Organizatora porozumienia należy:

- 1) ustalenie z Operatorem warunków świadczenia Usług przewozowych oraz ustalenia warunków utrzymania przez Operatora infrastruktury tramwajowej w postaci torów, sieci i podstacji trakcyjnych znajdującej się w granicach administracyjnych Gminy Miasta Konstantynów Łódzki i Gminy Lutomiersk;
- 2) kontrola i rozliczanie Usług;
- 3) prowadzenie sprzedaży i kontroli biletów na całej trasie linii objętej porozumieniem;
- 4) organizowanie posiedzeń Uczestników porozumienia w ciągu 14 dni od daty złożenia wniosku przez Uczestnika porozumienia;
- 5) przyjmowanie skarg i wniosków dotyczących funkcjonowania linii objętej porozumieniem;
- 6) powiadamianie Uczestników porozumienia z 6-miesięcznym wyprzedzeniem o zmianie przewoźnika lub Operatora.

3. Organizator porozumienia nie ponosi odpowiedzialności za utrzymanie infrastruktury tramwajowej w postaci torów, sieci i podstacji trakcyjnych znajdującej się w granicach administracyjnych Gminy Miasta Konstantynów Łódzki i Gminy Lutomiersk.

§ 3. 1. Uczestnicy porozumienia zobowiązują się do udziału w finansowaniu Usług.

2. Gmina Miasto Konstantynów Łódzki współfinansować będzie Usługi na odcinku linii objętej niniejszym porozumieniem w kwocie o wysokości:

- 1) za usługę przewozową 27111 zł netto + VAT (dwadzieścia siedem tysięcy sto jedenaście zł netto + VAT);
- 2) za utrzymanie torów, sieci i podstacji trakcyjnych 6706 zł netto + VAT (sześć tysięcy siedemset sześć zł netto + VAT)

za każdy miesiąc, zwanej w dalszej części porozumienia ryczałtem.

3. Gmina Lutomiersk współfinansować będzie Usługi na odcinku linii objętej niniejszym porozumieniem w kwocie o wysokości:

- 1) za usługę przewozową 13932 zł netto + VAT (trzynaście tysięcy dziewięćset trzydzieści dwa zł netto + VAT);
- 2) za utrzymanie torów, sieci i podstacji trakcyjnych 3070 zł netto + VAT (trzy tysiące siedemdziesiąt zł netto + VAT)

za każdy miesiąc, zwanej w dalszej części porozumienia ryczałtem.

4. Ryczały za Usługi, o których mowa w ust. 2 i 3, podlegać będą corocznej waloryzacji wskaźnikiem średniorocznego wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszanym przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Monitorze Polskim, począwszy od pierwszego dnia miesiąca po opublikowaniu tego wskaźnika.

5. Z tytułu wykonywanych Usług Zarząd Dróg i Transportu wystawiać będzie Gminie Miastu Konstantynów Łódzki i Gminie Lutomiersk w terminie do 7 dnia danego miesiąca za miesiąc poprzedni faktury na kwoty wymienione w ust. 2 i 3, a w kolejnych latach powiększone o zapisy wynikające z ust. 4 poczynając od 2013 r., z terminem płatności 7 dni od daty otrzymania faktury. W przypadku gdy termin wystawienia faktury lub termin płatności przypada na dzień wolny od pracy lub święto, wystawienie faktury lub zapłata winna nastąpić w pierwszy dzień roboczy następujący po dniu wolnym. Przez „termin płatności” rozumie się datę wpływu środków na konto bankowe Zarządu Dróg i Transportu. W przypadku niedotrzymania terminu zapłaty, wystawiającemu fakturę przysługują odsetki ustawowe za każdy dzień opóźnienia.

§ 4. 1. Wpływy ze sprzedaży biletów stanowić będą dochód Gminy Miasta Łodzi.

2. Na odcinku linii objętej porozumieniem będą obowiązywać przepisy taryfowe i porządkowe uchwalone uchwałą Rady Miejskiej w Łodzi.

§ 5. 1. Przebieg i długość tras linii objętej porozumieniem liczona będzie w sposób określony w załączniku Nr 1 do niniejszego porozumienia.

2. Wykonywanie usług odbywać się będzie w oparciu o rozkład jazdy stanowiący załącznik Nr 2 do niniejszego porozumienia.

3. Z zastrzeżeniem ust. 4, wszelkie zmiany rozkładu jazdy i lokalizacji przystanków na odcinku linii objętej porozumieniem w sposób niepowodujący zmiany kosztów funkcjonowania linii, podlegają pisemnemu uzgodnieniu przez Uczestników porozumienia w terminie 10 dni od daty przedstawienia przez któregośkolwiek Uczestnika porozumienia propozycji zmian. Niezgłoszenie przez Uczestników porozumienia opinii w tym terminie uważane będzie za akceptację.

4. W uzasadnionych przypadkach, w szczególności w przypadku strajku, niekorzystnych warunków atmosferycznych, awarii, blokad dróg, Organizator porozumienia może, bez zasięgania opinii Uczestników porozumienia, zmienić rozkład jazdy i lokalizacje przystanków, zawiesić linię komunikacyjną, jak również zawiesić lub wstrzymać w całości albo w części realizację Usług objętych niniejszym porozumieniem. Odpowiednio do zakresu wprowadzonych zmian, korygowana będzie wysokość ryczałtów określonych w § 3 ust. 2 i 3.

5. Za pisemną zgodą Uczestników porozumienia dopuszcza się okazjonalne zwiększenie częstotliwości kursowania na linii objętej porozumieniem (np. Święto Zmarłych, impreza masowa w Gminie). Odpowiednio do zakresu wprowadzonych zmian, korygowana będzie wysokość ryczałtów określonych w § 3 ust. 2 i 3.

6. Korekta wysokości ryczałtów, o której mowa w ust. 4-5 polegać będzie na procentowym zwiększeniu lub zmniejszeniu wysokości ryczałtów, o których mowa w § 3 ust. 2 i 3, stosownie do wzrostu lub zmniejszenia ilości kursów w odniesieniu do obowiązującego rozkładu jazdy.

7. Operator ponosi odpowiedzialność za właściwe utrzymanie infrastruktury i wszelkie ewentualne roszczenia pasażerów lub osób trzecich związane z nieprawidłowym wykonaniem lub niewykonaniem Usługi.

8. Organizator porozumienia, na wniosek Operatora, może zawiesić funkcjonowanie linii o ile stan trasy zagraża bezpieczeństwu ruchu lub powoduje dewastację taboru. Stan trasy będzie potwierdzony przez zespół ekspertów powołany przez Uczestników porozumienia. O zamiarze wykonania ekspertyzy i zawieszenia linii Organizator porozumienia zobowiązany jest zawiadomić pozostałych Uczestników porozumienia na piśmie, z co najmniej 30-dniowym wyprzedzeniem. Zawieszenie funkcjonowania linii może być powodem rozwiązania porozumienia ze skutkiem natychmiastowym.

§ 6. 1. Gmina Miasto Konstantynów Łódzki i Gmina Lutomiersk zobowiązane są do odpłatnego udostępnienia Operatorowi infrastruktury technicznej niezbędnej do realizacji usługi przewozowej.

2. Gmina Miasto Konstantynów Łódzki i Gmina Lutomiersk ustalą w odrębnej umowie z Operatorem, w porozumieniu z Organizatorem porozumienia, wysokość opłaty ryczałtowej za udostępnienie infrastruktury Operatorowi.

3. Ryczałty opisane w § 3 ust 2 pkt 2 i § 3 ust. 3 pkt 2, zostaną powiększone o wartość opłaty naliczonej Operatorowi za udostępnienie infrastruktury technicznej, o której mowa w ust. 1 i 2.

§ 7. 1. Gmina Miasto Konstantynów Łódzki i Gmina Lutomiersk w swoich granicach administracyjnych na własny koszt zobowiązane są do:

- 1) przeprowadzania remontów i inwestycji w zakresie torów, sieci i podstawic trakcyjnych;
- 2) umożliwienia przewoźnikowi rozwieszania rozkładów jazdy na swoich przystankach i w razie potrzeby dokonywania zmian rozkładów jazdy;
- 3) całorocznego utrzymania przystanków i pętli krańcowych (utrzymanie w czystości, odśnieżanie oraz konserwacja nawierzchni na torowiskach i chodnikach w obrębie przystanków i pętli);
- 4) zaopatrzenia przystanków w niezbędne wyposażenie, takie jak znak drogowy D-17, nazwę przystanku, tablice rozkładowe w sposób uzgodniony z Organizatorem porozumienia;
- 5) utrzymania, konserwacji i naprawy wyposażenia przystanków stanowiących jej własność (np. słupki, wiata, ławki, kosze itp.);
- 6) udostępniania na rzecz Operatora dla celów realizacji niniejszego porozumienia przystanków i pętli położonych na trasie linii objętej porozumieniem;
- 7) zapewnienia Operatorowi zaplecza socjalno-sanitarnego na pętlach krańcowych;
- 8) informowania Organizatora porozumienia o wszelkich utrudnieniach na trasie objętej porozumieniem;
- 9) określenia zakresu utrzymania infrastruktury tramwajowej z Operatorem usługi przewozowej do końca października roku poprzedzającego kolejny rok budżetowy i powiadomienia o ustaleniach Organizatora porozumienia.

2. Gmina Miasto Konstantynów Łódzki i Gmina Lutomiersk ponoszą odpowiedzialność cywilnoprawną za niewykonanie lub nierzetelne wykonanie zobowiązań określonych w niniejszym paragrafie porozumienia.

§ 8. Prawo zwołania posiedzenia Uczestników porozumienia, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 4, przysługuje każdemu Uczestnikowi porozumienia.

§ 9. Strony Porozumienia zobowiązują się do wspólnych działań mających na celu modernizację torowiska wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w tym wspólne wystąpienie o pozyskanie środków zewnętrznych.

§ 10. 1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.

2. Każdy z Uczestników porozumienia może dokonać jego wypowiedzenia z zachowaniem 6-miesięcznego okresu wypowiedzenia.

3. W przypadku istotnych naruszeń postanowień niniejszego porozumienia Uczestnicy porozumienia mogą rozwiązać porozumienie w trybie natychmiastowym bez konieczności jego wypowiedzania.

4. Strony zgodnie oświadczają, iż w przypadku wypowiedzenia niniejszego porozumienia w okresie 4 lat od daty jego zawarcia przez któregośkolwiek z Uczestników porozumienia bez ważnego powodu, ten Uczestnik porozumienia zobowiązany jest do zapłaty na rzecz pozostałych Uczestników porozumienia kary umownej w wysokości 1 000 000 zł. W takim przypadku kara umowna podlega równemu podziałowi pomiędzy pozostałych Uczestników porozumienia.

§ 11. Wszelkie zmiany porozumienia, z wyłączeniem § 3 ust. 4, § 5 ust. 3 – 5 i § 6 ust. 3, wymagają zgody Uczestników porozumienia wyrażonej w formie aneksu do niniejszego porozumienia, pod rygorem nieważności.

§ 12. Sprawy sporne, mogące wynikać z niniejszego porozumienia, będą rozstrzygane przez organy właściwe terytorialnie dla Gminy Miasta Łodzi.

§ 13. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania. Usługi będące przedmiotem umowy będą realizowane począwszy od dnia 1 kwietnia 2012 r.

§ 14. Porozumienie sporządzono w sześciu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdego z Uczestników porozumienia.

§ 15. Niniejsze porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Prezydent Miasta Łodzi

Hanna Zdanowska

Burmistrz Miasta
Konstantynowa Łódzkiego

Henryk Brzyszc

Wójt Gminy Lutomiersk

Tadeusz Borkowski

Protokół z pomiaru długości trasy

1. PRZEBIEG TRASY:

Linia 43

TELEFONICZNA – Działki – Pomorska– Pl. Wolności– Legionów – Konstantynowska –
Konstantynów Łódzki: Łódzka – Jana Pawła II – Lutomierska – Żabiczki – Ignacew – Mirosławice
– **LUTOMIERSK (PL. JANA PAWŁA II)**

2. PRZEBIEG TRASY OBJĘTEJ POROZUMIENIEM:

Linia 43

- Od przystanku **Łódź Smulsko** – pętla **Lutomiersk (pl. Jana Pawła II)**
- Od pętli **Lutomiersk (pl. Jana Pawła II)** – przystanku **Łódź Smulsko**

3. DŁUGOŚĆ TRAS OBJĘTYCH POROZUMIENIEM:

Linia 43

- **Łódź-Smulsko – pętla Lutomiersk (pl. Jana Pawła II) - 11,973 km**
- **pętla Lutomiersk (pl. Jana Pawła II) – Łódź-Smulsko - 12,064 km**

Załącznik Nr 2 do Porozumienia Międzygminnego
z dnia 29 grudnia 2011 r.

Rozkład jazdy linii nr 43 obowiązujący od dnia 1 kwietnia 2012 r.

Trasa: PL. JANA PAWŁA II (LUTOMIERSK) - Konstantynowska, Legionów, Pomorska, działki - TELEFONICZNA
PL. JANA PAWŁA II (LUTOMIERSK) - ODJAZDY

Czas przejazdu do:	min		min		W dni robocze oprócz sobót		W soboty		W niedziele i święta	
	min	min	min	min	Godz	Minuty	Godz	Minuty	Godz	Minuty
pl. Jana Pawła II (Lutomiersk)	0	0	0	0	4	58 _L	5	12 _L	5	12 _L
Kazimierz	3	3	3	3	5	57 _L	6	37 _L	6	37 _L
Klasztor	7	7	7	7	6	58 _L	7	36 _L	8	20 _L
Mirowska	10	10	10	10	8	21 _L	8	42 _L	9	36 _L
Mirowska I	13	13	13	13	9	23 _L	10	11 _L	10	37 _L
Ignacew	16	16	16	16	10	56 _L	11	05 _L	11	38 _L
Krzywa	18	18	18	18	11	59 _L	12	45 _L	12	41 _L
Zabiczki	20	20	20	20	13	05 _L	13	47 _L	13	42 _L
Konstantynów	22	22	22	22	14	06 _L	14	46 _L	14	42 _L
Przedmieście	24	24	24	24	15	21 _L	15	44 _L	15	42 _L
Sienkiewicza	25	25	25	25	16	22 _L	16	42 _L	16	42 _L
plac Wolności	27	27	27	27	17	28 _L	17	42 _L	17	42 _L
Moniuszki	28	28	28	28	18	40 _L	18	42 _L	18	42 _L
plac Kosciuszki (Konstantynów)	30	30	30	30	19	39 _L	19	42 _L	19	42 _L
Królka	32	32	32	32	20	40 _L	20	42 _L	20	42 _L
Gdańska	34	34	34	34	21	42 _L	21	42 _L	21	42 _L
Spółdzielcza	36	36	36	36	22	42 _L	22	42 _L	22	42 _L
Szkoła	37	37	37	37						
Srebrna	39	39	39	39						
Capihłana	41	41	41	41						
Smulski #	43	43	43	43						
Brus	46	46	46	46						
Krancowa	49	49	49	49						
Krzemieńska	52	52	52	52						
ZOO	53	53	53	53						
Unii Lubelskiej	55	55	55	55						
Wokniarzy	57	57	57	57						
Artyleryska	59	59	59	59						
Zeligowskiego	61	60	60	60						
Ornatana	62	61	61	61						
Gdańska	64	63	63	63						
Zachodnia	66	65	65	65						
plac Wolności	68	67	67	67						
Kilńskiego	70	69	68	68						
Sterlinga	71	70	69	69						
Kamirskiego	72	71	70	70						
Rondo Solidarności	75	74	73	72						
Małejki	76	75	74	73						
Tamka	78	77	76	75						
Konstytucyjna	79	78	77	76						
Konstytucyjna	80	79	78	77						
Pomorska	82	81	80	79						
Telefoniczna	84	83	82	81						

Telefony:
Wypadkowy: 19285
Informacja: 42 672 13 17, 0-801
Skargi i wnioski: 42 672 13 13
Rozkłady:
-TVP3 strony 500-599
-www.mpk.lodz.pl
Tolerancja: +1 - 4 min

- granica strefy taryfowej
L - kursuje do Lutomierska

Odjazd pojazdu z danego przystanku
oblicza się, dodając do czasu odjazdu
średni czas przejazdu

Trasa: TELEFONICZNA - działki, Pomorska, Legionów, Konstancynowska - PL. JANA PAWŁA II (LUTOMIERSK)

TELEFONICZNA - ODJAZDY

Czas przejazdu do:	min	min	min	min
Telefoniczna	0	0	0	0
Pomorska	1	1	1	1
Konstancynowska	3	2	3	3
Lunumby	4	3	4	4
Tanek	6	4	6	4
Matek	7	5	7	5
Rondo Solidarności	10	7	10	8
Kamińskiego	11	8	11	9
Steflinga	13	10	13	11
Klinickiego	14	11	14	12
plac Wolności	16	13	16	14
Zachodnia	18	15	18	16
Gdańska	19	16	19	17
Ornamentowa	21	17	21	19
św. Jerzego	22	18	22	20
Antylejska	24	20	24	22
Wiktoria	26	22	26	24
Unii Lubelskiej	28	24	28	26
ZOO	30	26	30	28
Zdrowie	33	29	33	31
Krafcowa	36	32	36	34
Bus	42	38	42	40
Smulski #	45	41	45	43
Ceglarniana	49	45	49	47
Srebrna	50	46	50	48
Szkoła	52	48	52	50
Spółdzielcza	53	49	53	51
Gdańska	55	51	55	53
Krotka	57	53	57	55
plac Kościuszki	58	54	58	56
(Konstancynowska)	60	56	60	58
Daszyńskiego	61	57	61	59
plac Wolności	63	59	63	61
Siemkiewicza	65	61	65	63
Przedmieście	67	63	67	65
Konstancynowska	69	65	69	67
Zabiczki	70	66	70	68
Krzywa	73	69	73	71
Ignacew	76	72	76	74
Mirowska I	79	75	79	77
Mirowska II	82	78	82	80
Kazimierz	84	80	84	82
pl. Jana Pawła II	87	83	87	85
(Lutomierski)	87	83	87	85

Odjazd pojazdu z danego przystanku oblicza się, dodając do czasu odjazdu średni czas przejazdu

W dni robocze oprócz sobót		W soboty		W niedziele i święta	
Godz	Minuty	Godz	Minuty	Godz	Minuty
3	28 _L	3	48 _L	3	48 _L
4	33 _L	5	00 _L	5	00 _L
5	32 _L	6	12 _L	6	25 _L
6	51 _L	7	11 _L	7	55 _L
7	47 _L	8	17 _L	9	11 _L
9	12 _L	9	11 _L	10	12 _L
10	22 _L	11	03 _L	11	13 _L
11	25 _L	12	20 _L	12	16 _L
12	31 _L	13	22 _L	13	17 _L
13	31 _L	14	21 _L	14	17 _L
14	46 _L	15	19 _L	15	17 _L
15	47 _L	16	17 _L	16	17 _L
17	11 _L	17	17 _L	17	17 _L
18	14 _L	18	17 _L	18	17 _L
19	13 _L	19	17 _L	19	17 _L
20	14 _L	20	17 _L	20	17 _L
21	16 _L	21	17 _L	21	17 _L

- granica strefy taryfowej
L - kursuje do Lutomierska

Telefony:
Wypadkowy: 19285
Informacja: 42 672 13 17, 0-801
Skargi i wnioski: 42 672 13 13
Rozkłady:
-TVP3 strony 500-599
-www.mpk.lodz.pl
Tolerancja: +1 - 4 min