

**UCHWAŁA NR LVII/399/10  
RADY GMINY LUTOMIERSK**

z dnia 9 listopada 2010 r.

**w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz.1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, nr 223, poz. 1458, z 2009 r. nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142, Nr 28, poz. 146, Nr 40, poz.230, Nr 106, poz. 675) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620) **Rada Gminy Lutomiersk uchwala, co następuje :**

**§ 1.** Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w następujących wysokościach:

LP	Rodzaj środka transportowego	Stawka (w złotych )
1	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony do 5,5 tony w łącznie	628
2	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 5,5 tony do 9 ton w łącznie	1. 019
3	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1. 272

**§ 2.** Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w następujących wysokościach:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych )	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1.355	1.409
13	14	1.409	1.463
14	15	1.463	1.517
15		1.517	1.572
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1.572	1.625
17	19	1.625	1.680
19	21	1.680	1.734
21	23	1.734	1.788
23	25	1.788	1.842
25		1.842	1.893

<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1.897	1.950
25	27	1.950	2.005
27	29	2.005	2.059
29	31	2.059	2.480
31		2.330	2.480

§ 3. Ustala się roczne stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą, lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w następujących wysokościach:

<b>LP</b>	<b>Rodzaj środka transportowego</b>	<b>Stawka (w złotych)</b>
<b>1</b>	Ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony do 5,5 tony w łącznie	<b>1.300</b>
<b>2</b>	Ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 5,5 tony do 9 ton w łącznie	<b>1.409</b>
<b>3</b>	Ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton a poniżej 12 ton.	<b>1.485</b>

Zróznicowanie wysokości stawek podatku od ciągników siodłowych i balastowych ze względu na dopuszczalną masę całkowitą nie jest pomocą publiczną w rozumieniu ustawy z dnia 30.04.2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej ( Dz.U. Nr 123 poz. 1291 z późn. zm.)

§ 4. Ustala się roczne stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą, lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w następujących wysokościach:

<b>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)</b>		<b>Stawka podatku (w złotych)</b>	
<b>Nie mniej niż</b>	<b>Mniej niż</b>	<b>Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1.572	1.625
18	25	1.625	1.680
25	31	1.734	1.788
31		1.788	1.960
<b>Trzy osie</b>			
12	40	1.842	1.889
40		2.222	2.580

§ 5. Ustala się roczne stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w następujących wysokościach:

LP	Rodzaj środka transportowego	Stawka (w złotych )
1	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton do 8 ton włącznie	325
2	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą powyżej 8 ton do 10 ton włącznie	542
3	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą powyżej 10 ton a poniżej 12 ton	619

Zróżnicowanie wysokości stawek podatku od przyczep i naczep ze względu na dopuszczalną masę całkowitą nie jest pomocą publiczną w rozumieniu ustawy z dnia 30.04.2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej ( Dz.U. Nr 123 poz. 1291 z późn. zm.)

§ 6. Ustala się roczne stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w następujących wysokościach:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd (w tonach)		Stawka podatku (w złotych )	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	1.322	1.344
18	25	1.355	1.377
25		1.387	1.409
<b>Dwie osie</b>			
12	28	1.430	1.452
28	33	1.445	1.445
33	38	1.445	1.445
38		1.572	1.720
<b>Trzy osie</b>			
12	38	1.493	1.493
38		1.788	1.827

§ 7. Ustala się roczne stawki od autobusów w następujących wysokościach:

LP	Rodzaj środka transportowego	Stawka (w złotych )
1	Autobusy posiadające do 20 miejsc do siedzenia włącznie	1.192
2	Autobusy posiadające od 21 do 30 miejsc do siedzenia włącznie	1.409
3	Autobusy posiadające od 31 do 40 miejsc do siedzenia włącznie	1.625
4	Autobusy posiadające powyżej 41 miejsc do siedzenia	1.827

Zróżnicowanie wysokości stawek podatku od autobusów ze względu na liczbę miejsc do siedzenia nie jest pomocą publiczną w rozumieniu ustawy z dnia 30.04.2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej ( Dz. U. Nr 123 poz. 1291 z późn. zm.)

§ 8. Stawki, o których mowa w §1, §3, §5 i w §7 obniża się o kwotę 100 zł dla środków transportowych wyprodukowanych w latach 2007-2011.

§ 9. Stawki, o których mowa w §1, §3, i §7, obniża się o kwotę 100 zł dla środków transportowych posiadających katalizator spalin.

§ 10. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lutomiersk.

§ 11. Traci moc uchwała: Nr XLII/289/09 z dnia 20 listopada 2009 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 12. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2011 roku .

Przewodniczący Rady  
Gminy Lutomiersk

**Tadeusz Rychlik**