

**UCHWAŁA NR XV/111/11
RADY GMINY LUTOMIERSK**

z dnia 1 grudnia 2011 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz.1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175 poz.1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142, Nr 28, poz. 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675; z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887, Nr 217, poz. 1281) i art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz.1475; z 2011 r. nr 102, poz.584, nr 112, poz. 654, nr 171, poz. 1016, Nr 232, poz. 1378) **Rada Gminy Lutomiersk uchwała, co następuje:**

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w następujących wysokościach:

LP	Rodzaj środka transportowego	Stawka (w złotych)
1	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	628
2	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.019
3	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton	1.272

§ 2. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w następujących wysokościach:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.355	1.409
13	14	1.409	1.463
14	15	1.463	1.517
15		1.517	1.572
Trzy osie			
12	17	1.572	1.625
17	19	1.625	1.680
19	21	1.680	1.734
21	23	1.734	1.788

23	25	1.788	1.842
25		1.842	1.893
Cztery osie i więcej			
12	25	1.897	1.950
25	27	1.950	2.005
27	29	2.005	2.059
29	31	2.059	2.559,60
31		2.330	2.559,60

§ 3. Ustala się roczne stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą, lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w następujących wysokościach:

LP	Rodzaj środka transportowego	Stawka (w złotych)
1	Ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	1.300
2	Ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.409
3	Ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton a poniżej 12 ton.	1.485

Zróżnicowanie wysokości stawek podatku od ciągników siodłowych i balastowych ze względu na dopuszczalną masę całkowitą nie jest pomocą publiczną w rozumieniu ustawy z dnia 30.04.2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 59, poz. 404 z późn. zm.)

§ 4. Ustala się roczne stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą, lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w następujących wysokościach:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	3	4
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.572	1.625
18	25	1.625	1.680
25	31	1.734	1.788
31		1.788	2022,13
Trzy osie			
12	40	1.842	1.889
40		2.222	2.659,61

§ 5. Ustala się roczne stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w następujących wysokościach:

LP	Rodzaj środka transportowego	Stawka (w złotych)
1	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton do 8 ton włącznie	325
2	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą powyżej 8 ton do 10 ton włącznie	542
3	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą powyżej 10 ton a poniżej 12 ton	619

Zróżnicowanie wysokości stawek podatku od przyczep i naczep ze względu na dopuszczalną masę całkowitą nie jest pomocą publiczną w rozumieniu ustawy z dnia 30.04.2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 59, poz. 404 z późn. zm.)

§ 6. Ustala się roczne stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w następujących wysokościach:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespół u pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1.322	1.344
18	25	1.355	1.377
25		1.387	1.409
Dwie osie			
12	28	1.430	1.452
28	33	1.445	1.445
33	38	1.445	1.445
38		1.572	1.773,9
Trzy osie			
12	38	1.493	1.493
38		1.788	1.827

§ 7. Ustala się roczne stawki od autobusów w następujących wysokościach:

LP	Rodzaj środka transportowego	Stawka (w złotych)
1	Autobusy posiadające do 20 miejsc do siedzenia włącznie	1.192
2	Autobusy posiadające od 21 do 30 miejsc do siedzenia włącznie	1.409
3	Autobusy posiadające od 31 do 40 miejsc do siedzenia włącznie	1.625
4	Autobusy posiadające od 41 miejsc do siedzenia	1.827

Zróżnicowanie wysokości stawek podatku od autobusów ze względu na liczbę miejsc do siedzenia nie jest pomocą publiczną w rozumieniu ustawy z dnia 30.04.2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 59, poz. 404 z późn. zm.)

§ 8. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lutomiersk.

§ 9. Tracą moc:

- 1)Uchwała Nr LVII/399/10 Rady Gminy Lutomiersk z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych;
- 2)Uchwała Nr XIV/98/11 Rady Gminy Lutomiersk z dnia 21 listopada 2011 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 10. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego z mocą obowiązującą od dnia **1 stycznia 2012 roku** .

Przewodniczący Rady
Gminy Lutomiersk

Tadeusz Rychlik